Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA | № 5. | d. 25 lutego 1923 r.

13.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 6/II 1923 r. № 3035/III/12 do wszystkich Dyrekrcji Kolei Państwowych w sprawie: o postępowaniu przy przeszkodach w przewozie przesyłek.

Z powodu niejednolitego i nieformalnego postępowania przy ogłaszaniu o przeszkodach w przewozie przesyłek, oraz z powodu mnożących się z tego tytułu uzasadnionych pretensji do Skarbu Państwa — Ministerstwo Kolei Żelaznych w związku ze swymi okólnikami № 630/12 z 13/IV 1922 r. (ogłoszony w Dzienniku Urzędowym M. K. Ż. № 15 z dnia 1/V 1922 r.) № 2962/III/12 z 19/IV 1922 r., oraz № 11236/III z 7/XII 1922 r. wydaje zarządzenia następujące:

1. Wstrzymanie lub ograniczenie ruchu i przeekspedjowywania we własnym okręgu z przyczyn ruchowych lub technicznych, należy do kompetencji Wydziałów ruchowych. Jeżeli zatem zajdzie potrzeba podobnego zarządzenia z przyczyn powyższych, to Wydział Ruchu sporządza odpowiednią de-

peszę, uzupełnioną natychmiast przez Wdział Przewozowo-Taryfowy w zakresie jego kompetencji i przedkłada ją do podpisu Prezesa Dyrekcji. Dalsze formalności związane z ogłoszeniem tych zerządzeń należą do Wydziału Przewozowo-Taryfowego.

Oznaczenie dróg okólnych w myśl Art. 74 przepisów przewozowych i Art. 18 Międzynarodowej Konwencji może nastąpić wyłącznie na podstawie decyzji Wydziału Ruchu.

2. Wstrzymanie lub ograniczenie ruchu i przeekspedjowywanie we własnym okręgu ze względów ekspedycyjnych należy do Wydziału Przewozowo-Taryfowego, który ma obowiązek o swoich zarządzeniach zawiadomić natychmiast Wydział Ruchu.

3. Wszelkie telegramy i zawiadomienia o wstrzymaniach lub ograniczeniach ruchu i przeekspedjowywania winny być podpisywane wyłącznie przez Prezesa Dyrekcji.

Zarządzeń niepodpisanych w sposób powyższy Ministerstwo Kolei Żelaznych nie będzie zatwierdzało, za wszelkie z tego wynikłe konsekwencje będzie ponosił odpowiedzialność niestosujący się do przepisów powyższych.

Równocześnie przypomina się Dyrekcjom, że w myśl okólnika z dnia 13 kwietnia 1922 r. № 630/III/12 (Dziennik Urzędowy M. K. Ż. № 15 z dnia 1/V 1922 r.) wszelkie zarządzenia, wymagające zatwierdzenia M. K. Ż. mają być przedkładane w trzech egzemplarzach M. K. Ż. (Departament III) celem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

Skutkiem niestosowania się do zarządzenia powyższego, ogłoszenia, o których mowa, nie mogą być uskuteczniane na czas i tracą zupełnie na aktualności.

Pp. Prezesi, celem uchronienia Skarbu Państwa od strat mogących wyniknąć z przyczyn powyższych, zechcą wydać stosowne zarządzenia, których odpis należy przedłożyć Ministerstwu Kolei Żelaznych.

Kierownik Ministerstwa:
(—) *Zagórny-Marynowski*

14.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Wydziałowi Powiatowego Sejmiku Miechowskiego z dn. 6/II 1923 r. № V. 114/24/23 w sprawie nadania firmie „Biuro Inżynierskie C. Lubiński i K. Jaskuski" prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Posądzy przez Proszowice do Kazimierzy Wielkiej.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646 z dnia 14/X 1921 r.) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie „Biuro Inżynierskie C. Lubiński i K. Jaskulski" w Warszawie ul. Nowogrodzka 29 m. 9 działającej z ramienia Wydziału Powiatowego Sejmiku Miechowskiego prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Posądzy przez Proszowice do Kazimierzy Wielkiej, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie przewodniczącego p. Starosty Miechowskiego i przedłożenie kwitu № 1501 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 5/I 23 r. z opłaty trzynastu tysięcy pięciuset marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami trzydzieści pięć kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Kieleckie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy. Podaje się jednocześnie do wiadomości, że 18/II 1921 r. firmie „Wielopolski Dąbrowski i S-ka” udzielone zostało zezwolenie na poszukiwania kolejowe linji normalnotorowej Kraków — Proszowice — Busk. Trasa tej linji na przestrzeni od Posądzy do Kazimierzy Wielkiej pokrywa się z trasą projektowanej kolei wąskotorowej.

Kierownik Ministerstwa:
(—) *Zagórny-Marynowski*

15.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych T-wu Akc. Cukrowni „Ciechanów” z dn. 8/II 1923 r. № V. 531/24/23 w sprawie nadania firmie „Wolski i Wiśniewski” prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Ciechanowa przez Szczurzyn—Bielin—Krubin — Chrzanów — Władysławów — Zygmuntów—Opinogóra—Rembowo i z Chrzanowa przez Pomorze - Wróblewo—Pałuki i z Wróblewa do Nasierowa.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie „Wolski i Wiśniewski” ul. Widok 9 m. 1, w Warszawie, działającej z ramienia T-wa Akc. Cukrowni „Ciechanów” prawo zejściana grunt, celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Ciechanowa przez Szczurzyn—Bielin—Krubin — Chrzanów—Władysławów — Zygmuntów—Opinogóra—Rembowo i z Chrzanowa przez Pomorze — Wróblewo — Pałuki i z Wróblewa do Nasierowa, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie p. W. Zórawskiego Administratora T-wa Akc. Cukrowni „Ciechanów” i przedłożenie kwitu № 1610 z dnia 5/II 1923 r. Kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty dwunastu tysięcy trzystu marek polskich.

Projektowane linje ogólnej długości wraz z warjantami dwudziestu trzech kilometrów przechodzić będą przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Kierownika Ministerstwa:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

16.

OKÓLNIK

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 25/I 1923 r. № IV. 900/17/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie zmiany rozporządzenia o wydawaniu i formie ściennych rozkładów jazdy.

Celem utrzymania czystości języka zarządzam częściową zmianę rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 kwietnia 1921 r. № R/7250/20 w sprawie wydawania i formy ściennych rozkładów jazdy. Punkt 12 wspomnianego rozporządzenia, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym M. K. Ż. № 16 z dnia 1 czerwca 1921 r., otrzymuje następujące brzmienie:

„12. Dyrekcję oznaczać należy miejscem jej siedziby w określeniu przymiotnikowem: Warszawska, Lwowska, Poznańska, Katowicka i t. d.".

Zmianę powyższą stosować należy już przy układzie zarysów i ściennych rozkładów jazdy na okres 1923/1924.

Ponadto zarządzam używać określenia „rozkład jazdy" zamiast określenia „plan jazdy"; w wyżej przytoczonem rozporządzeniu należy tę zmianę odręcznie uskutecznić.

Kierownik Ministerstwa:
(—) *Zagórny-Marynowski*

17.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 12/II 1923 r. № I. 1393/2/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie podwyższenia ryczałtów na wyjazdy dla pracowników kolejowych.

Ministerstwo Kolei Żelaznych podwyższa stawki ryczałtów na wyjazdy dla pracowników kolejowych, ustalone rozporządzeniem Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 12/I 1923 r. № I. 18827/2/23 (ogłoszone w Dz. Urz. M. K. Ż. № 3 z dn. 1/II 1923 r.) o 50% (pięćdziesiąt procent) **od 1 stycznia 1923 r.**

Inne postanowienia zawarte w wymienionem rozporządzeniu Ministerstwa Kolei Zelaznych pozostają nadal w mocy.

Kierownik Ministerstwa:
(—) *Zagórny-Marynowski*

18.

OGŁOSZENIE.

Inżynierowie, chcący poświęcić się służbie zabezpieczenia ruchu pociągów i po uzupełnieniu swego wykształcenia pragnący objąć stanowiska referentów tegoż działu służby, zechcą zgłosić swoje kandydatury i do podania dołączyć krótki opis dotychczasowych zajęć. Wymagana jest praktyka w służbie ruchu, oraz umiejętność referowania.

Kandydaci będą przydelegowani celem wyszkolenia do pełnienia służby w Wydziale elektrotechnicznym i zabezpieczenia ruchu pociągów Min. Kol. Żel. Otrzymają djety w przepisanym wymiarze.

Podania kandydatów, wraz z opinją o nich przedłożą dyrekcje Ministerstwu Kolei Żelaznych do 10 marca 1923 r.

№ VI. 17118/27/22.

Za Kierownika Ministerstwa:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

ZAWIADOMIENIA

Mianowania.

Duzinkiewicz Jan, inspektor kolei państwowych — kasjerem Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

L. I. 17186/3D/22.

Jaroszewski Michał, st. komisarz Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie — naczelnikiem działu dla spraw urzędników niższych i robotników w Wydziale Personalno-Administracyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

L. I. 17795/3C/22.

D-r Kiersnowski Stanisław, lekarz do szczególnych zleceń Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — lekarzem sanitarnym tejże Dyrekcji przy równoczesnem zwolnieniu z dotychczasowego stanowiska.

L. I. 20159/3/22.

Inż. Maydell Juljusz — zastępcą naczelnika urzędu ruchu w dziale służby drogowej w Bydgoszczy.

L. dz. I. 1114/3C/23.

Bistroń Ludwik, sekretarz kolei państwowych — kierownikiem biura rachunkowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

L. I. 19291/3D/22.

Sado Władysław, st. referent Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — naczelnikiem działu ogólnego w Wydziale Administracyjnym tejże Dyrekcji.

L. I. 51/3/23.

Zatwierdzenia na stanowiskach.

w Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Inż. Cywiński Bohdan — na stanowisku Dyrektora Wydziału Administracyjnego.

Piekarski Bolesław — na stanowisku Dyrektora Wydziału Prawnego i Wywłaszczeń.

Nowicki Władysław—na stanowisku Dyrektora Wydziału Finansowego.

Zalisz Maksymiljan — na stanowisku Dyrektora Wydziału Ruchu.

Inż. Bystrzanowski Jan—na stanowisku Dyrektora Wydziału Drogowego.

Inż. Jabłoński Jan—na stanowisku Dyrektora Wydziału Mechanicznego.

Inż. Żerański Władysław — na stanowisku Dyrektora Wydziału Elektrotechnicznego.

Ranow Stanisław-Rościsław — na stanowisku Dyrektora Wydziału Zasobów.

L. dz. I. 11/3/23.

Unieważnienia.

Bilet bezpłatny okresowy na okaziciela kl. I № 465, wydany przez M. K. Ż. dla urzędnika Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku z terminem ważności do 31/XII 1923 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, jako skradziony, niniejszym unieważnia się.

№ I. 1304/23.

Zakaz przyjęcia do służby.

Brolskiego Jerzego, b. urzędnika prowizorycznego XI stopnia służbowego Izby kontroli rachunkowej Poczt i Telegrafów w Bydgoszczy.

L. T. 181.

KONKURSY

na posadę kierownika oddziału wagonowego w warsztatach głównych w Stryju w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (budowa maszyn) 5 lub 6 stopień płacy i dłuższa praktyka w wykonawczej służbie warsztatowej.

Termin Składania podań do 15 marca 1923 r.

na posadę kierownika montowni parowozów w warsztatach głównych w Stryju, w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (budowa maszyn) 5 lub 6 stopień płacy i dłuższa praktyka w wykonawczej służbie warsztatowej.

Termin składania podań do 15 marca 1923 r.

L. I. 1056/23.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 20354